

インフラ等の維持管理における新技術・データの利活用について

(国土交通省 航空局 空港技術課)

【分野】	空港
【施設】(別紙1)	滑走路・誘導路・エプロン
【法令・要領・ガイドライン等】 (別紙2、3)	<ul style="list-style-type: none"> ・航空法 ・航空法施行規則 ・空港内の施設の維持管理指針
【対象施設の維持管理に関する新技術】 (別紙4)	<p>・空港巡回点検システム(モバイルパソコン・GPS)を活用し、空港舗装の異常箇所(ひび割れ、段差、わだち掘れ、目地部破損)の把握・記録。異常形態に対する補修要否の判定、点検記録簿の作成等を効率化。</p>
【対象施設に関するデータ利活用について】 (別紙7)	<p>【1. 台帳整備に係る規定の有無、台帳の整備状況・公開状況】 空港内の施設の維持管理指針で規定。各空港施設管理者にて空港土木施設台帳を整備している。空港セキュリティの観点から一般公開していない。</p> <p>【2. 対象施設に関するデータベース・データプラットフォーム等の構築状況、他のデータプラットフォーム等との連携状況】 国管理空港においては『空港施設CALSシステム』を構築。会社、地方管理空港等は『空港施設管理情報システム』を構築し、空港土木施設に係る情報共有をしている。</p>
【新技術の周知及び利用促進に関する取組・今後の方針】 (別紙8)	<ul style="list-style-type: none"> ・地方管理空港への導入に向けた空港メンテナンスブロック会議での実技やシステムの紹介。

インフラ等の維持管理における新技術・データの利活用について

(国土交通省 航空局 空港技術課)

【分野】	空港
【施設】(別紙1)	滑走路・誘導路・エプロン
【法令・要領・ガイドライン等】(別紙2、3)	・航空法 ・航空法施行規則 ・空港内の施設の維持管理指針
【対象施設の維持管理に関する新技術】(別紙5)	・MMS(モバイル・マッピング・システム)を活用し、空港舗装のひび割れ、段差、わだち掘れ、目地部破損状況を撮影
【対象施設に関するデータ利活用について】(別紙7)	【1. 台帳整備に係る規定の有無、台帳の整備状況・公開状況】 空港内の施設の維持管理指針で規定。各空港施設管理者にて空港土木施設台帳を整備している。空港セキュリティの観点から一般公開していない。
	【2. 対象施設に関するデータベース・データプラットフォーム等の構築状況、他のデータプラットフォーム等との連携状況】 国管理空港においては『空港施設CALSシステム』を構築。会社、地方管理空港等は『空港施設管理情報システム』を構築し、空港土木施設に係る情報共有をしている。
【新技術の周知及び利用促進に関する取組・今後の方針】(別紙8)	・空港メンテナンスブロック会議や研修等での事例紹介や空港施設管理情報システムに掲載

インフラ等の維持管理における新技術・データの利活用について

(国土交通省 航空局 空港技術課)

【分野】	空港
【施設】(別紙1)	排水施設
【法令・要領・ガイドライン等】 (別紙2、3)	<ul style="list-style-type: none"> ・航空法 ・航空法施行規則 ・空港内の施設の維持管理指針
【対象施設の維持管理に関する新技術】 (別紙6)	<ul style="list-style-type: none"> ・ロボットカメラを活用し、暗渠排水施設のひび割れ、段差等破損状況を撮影
【対象施設に関するデータ利活用について】 (別紙7)	<p>【1. 台帳整備に係る規定の有無、台帳の整備状況・公開状況】 空港内の施設の維持管理指針で規定。各空港施設管理者にて空港土木施設台帳を整備している。空港セキュリティの観点から一般公開していない。</p>
	<p>【2. 対象施設に関するデータベース・データプラットフォーム等の構築状況、他のデータプラットフォーム等との連携状況】 国管理空港においては『空港施設CALSシステム』を構築。会社、地方管理空港等は『空港施設管理情報システム』を構築し、空港土木施設に係る情報共有をしている。</p>
【新技術の周知及び利用促進に関する取組・今後の方針】 (別紙8)	<ul style="list-style-type: none"> ・空港メンテナンスブロック会議や研修等での事例紹介や空港施設管理情報システムに掲載