

自家用車活用事業の実施状況について

国 土 交 通 省
物 流 ・ 自 動 車 局
令 和 6 年 4 月 1 1 日

1. 4地域の許可状況について

(1) 4月10日時点で許可をした事業者数は以下の通り。

東京(特別区・武三)	38事業者
神奈川(京浜)	3事業者
名古屋	5事業者
京都市域	10事業者

(2) 現時点で不許可とした事業者はない。

(3) 4月10日時点で許可申請があり、審査中の事業者数は以下の通り。

東京(特別区・武三)	8事業者
神奈川(京浜)	13事業者
名古屋	0事業者
京都市域	3事業者

(使用車両数の配分方法)

- 使用希望台数の多い順(同数の場合はタクシー車両数が多い順)に順位付けし、1位から順に1台ずつ配分。
- 途中で配分車両数に達した場合はその時点で配分終了。
- 一巡すれば二巡目、三巡目と配分車両数に達するまで配分を続ける。ただし各社の使用希望台数以上は配分しない。
- 各社に最低保証台数(※)まで配分して残余が存在する場合、残余を使用希望台数の比率に応じて配分。
※配分車両数が500台未満の場合は一律5台
配分車両数が500台以上の場合は配分車両数の1%(小数点以下切り上げ)



- (4) タクシー事業者から提出された使用希望台数は、今回配分する不足車両数に達しており、上記方法で配分した車両数を各タクシー事業者へ通知。
今後、各タクシー事業者から順次申請がなされる見込み。

2. 交通圏(※)の不足車両数の公表時期及びスケジュールについて

- ・公表時期は4月中を予定。
5月以降、タクシー事業者に実施意向のある地域で順次実施。

※札幌交通圏、仙台市、県南中央交通圏(埼玉)、千葉交通圏、
大阪市域交通圏、神戸市域交通圏、広島交通圏、福岡交通圏の計8地域

3. 「簡便な方法」として、当該営業区域内のタクシー車両数の5%を不足車両数とみなす方式について

- ・金曜日・土曜日の16時台から翌5時台まで実施可能と示していたが、
4月10日までに、具体的に意向を表明したタクシー事業者や自治体はない。

4. アプリ又は無線配車が一部でも導入されている地域について

(1) アプリ配車

アプリ利用関係については、日次のデータを週単位で集計を行う。

(具体の項目は以下の通り)

- ・時間毎のマッチング率、自家用車の稼働数、ドライバー登録数

(2) 無線配車

無線配車に関するモニタリング方法については、引き続き、デジタル化されたデータを保有している事業者との調整を行う。

5. アプリも無線配車も全く導入されていない地域について

(1) 4月10日までに、首長やタクシー事業者から導入の意向はない。

(上記3. と同様)

(2) タクシー待ちの状況把握について、引き続き検討を行う。

なお、東京駅八重洲タクシー乗り場では、AIカメラを導入予定(今年度中)。

〇〇交通圏（令和6年4月〇日～〇日）

	月曜日	火曜日	水曜日	木曜日	金曜日	土曜日	日曜日
0時	98%	98%	98%	98%	96%	89%	95%
1時	98%	98%	98%	97%	87%	67%	96%
2時	98%	99%	98%	99%	93%	66%	97%
3時	98%	98%	98%	98%	97%	70%	97%
4時	97%	98%	98%	98%	98%	87%	96%
5時	97%	97%	97%	98%	96%	95%	92%
6時	97%	97%	97%	98%	94%	97%	93%
7時	88%	91%	94%	94%	91%	98%	96%
8時	78%	81%	84%	85%	79%	98%	97%
9時	85%	85%	90%	88%	85%	97%	95%
10時	95%	95%	96%	95%	92%	95%	93%
11時	97%	97%	97%	97%	93%	94%	89%
12時	97%	97%	97%	96%	95%	93%	88%
13時	97%	98%	97%	97%	97%	94%	91%
14時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	94%
15時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	95%
16時	98%	97%	98%	97%	96%	92%	95%
17時	95%	93%	94%	92%	87%	85%	92%
18時	94%	94%	93%	92%	85%	90%	95%
19時	97%	97%	97%	97%	95%	93%	95%
20時	98%	98%	98%	98%	97%	95%	95%
21時	98%	98%	98%	98%	97%	96%	96%
22時	98%	98%	98%	98%	98%	97%	97%
23時	98%	98%	98%	98%	97%	97%	98%