

2023-04-21
専門委員 村上文洋

第 12 回スタートアップ・イノベーション WG コメントメモ

専門委員の村上です。

今日のテーマである「無操縦者航空機に関する制度整備（フォローアップ）」に関しては、2022 年 11 月 29 日開催のスタートアップ・イノベーション WG で、リスクの見極めとそれに対応した安全基準の検討などを行うための官民参加の検討会の設置をお願いしたところですが、本日は所用により WG に参加できませんので、書面でコメントいたします。

1. 検討のスピードについて

国土交通省資料に「無操縦者航空機の環境整備について議論していくことが、2023 年 3 月 31 日の空の移動革命に向けた官民協議会で決定した（要約）」とあるが、2022 年 11 月 29 日のスタートアップ・イノベーション WG で検討会の設置をお願いし、現時点で「議論していくことが決定した」では、検討速度が遅いのではないかと懸念されています。2025 年の大阪万博というひとつのゴールが想定されているが、それに間に合うのか。

今後の具体的な検討スケジュール（いつまでに何を決定するのか）を示していただきたい。

2. 川崎重工業(株)以外の事業者の参入について

川崎重工業(株)の K-RACER を前提に、川崎重工業(株)との協議を続けているが、ここでの検討成果（主に条件緩和）は、川崎重工業(株)以外の事業者にも適用されるのか。それとも、他の事業者においても、川崎重工業(株)と同様の協議を行わないといけないのか。

具体的には、川崎重工業(株)との協議の結果、導き出されたリスクの見極め方法や条件緩和などについては、ガイドライン等の形で公表し、他の事業者もそれにあっていれば参入できるようになるのか。

以上 2 点、よろしくお願いたします。