



分野：5G等の普及拡大を見据えた 免許関連手続等のデジタル化

令和4年3月29日

総務省 総合通信基盤局

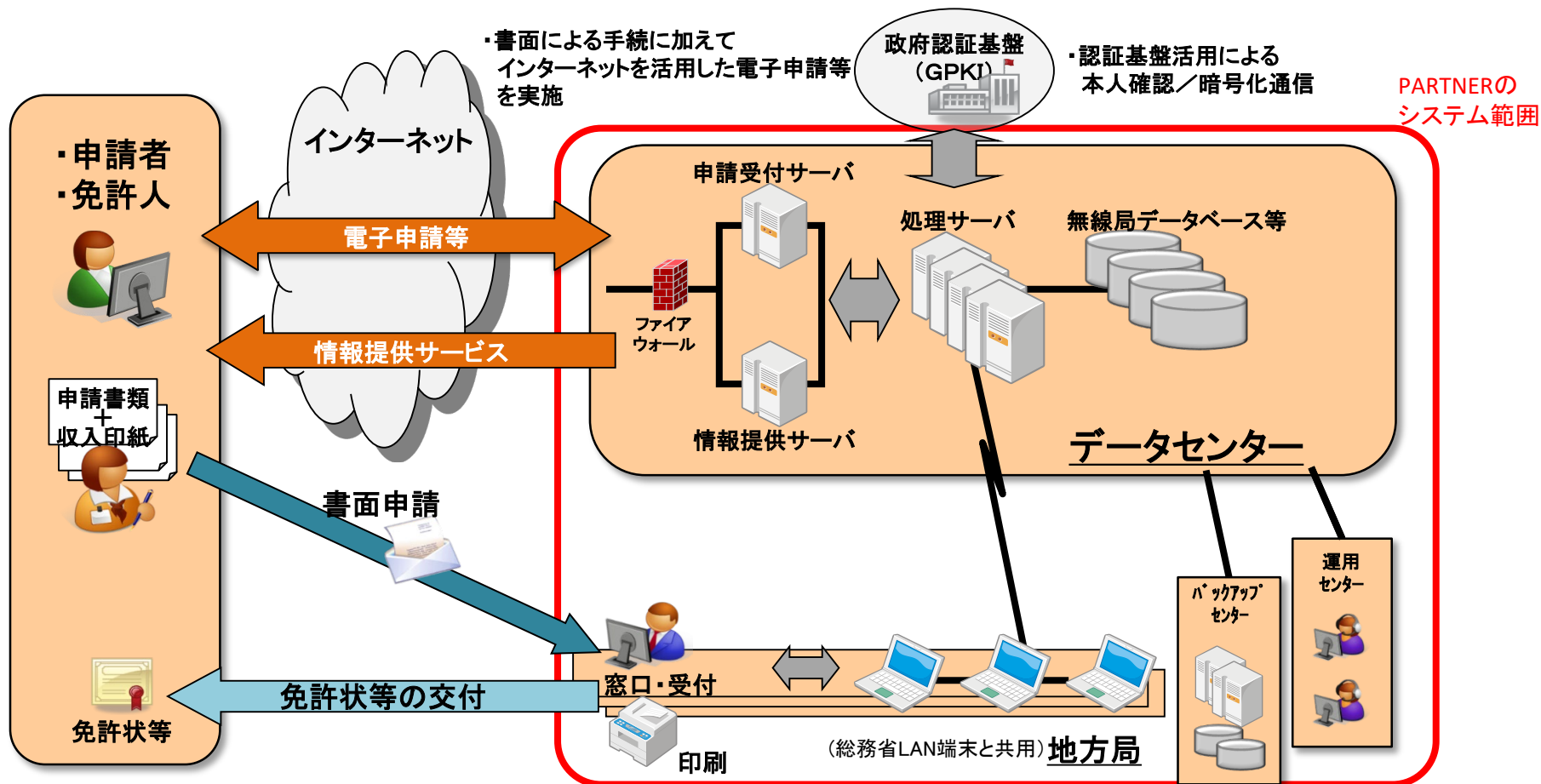
総務省における検討状況

- ◆電波法令関係申請等手続については、従来よりオンライン化に取り組んできたところ。
- ◆無線局免許状のデジタル化に関しては、PARTNER刷新に合わせた導入を予定し、総務省内で検討会を開催し、制度面、運用面、技術面等について検討課題の洗い出など行っている。

デジタル変革時代の電波政策懇談会 報告書（令和3年8月） 抜粋

- ◆デジタル変革時代においては、PARTNER刷新の検討に合わせ、利用者のニーズや費用対効果、現行制度との整合性を考慮しつつ、無線局免許に係る手続の更なるデジタル化、無線局免許状のデジタル化、免許申請手数料等のキャッシュレス化を進める必要がある。

総合無線局監理システム（PARTNER）の概要

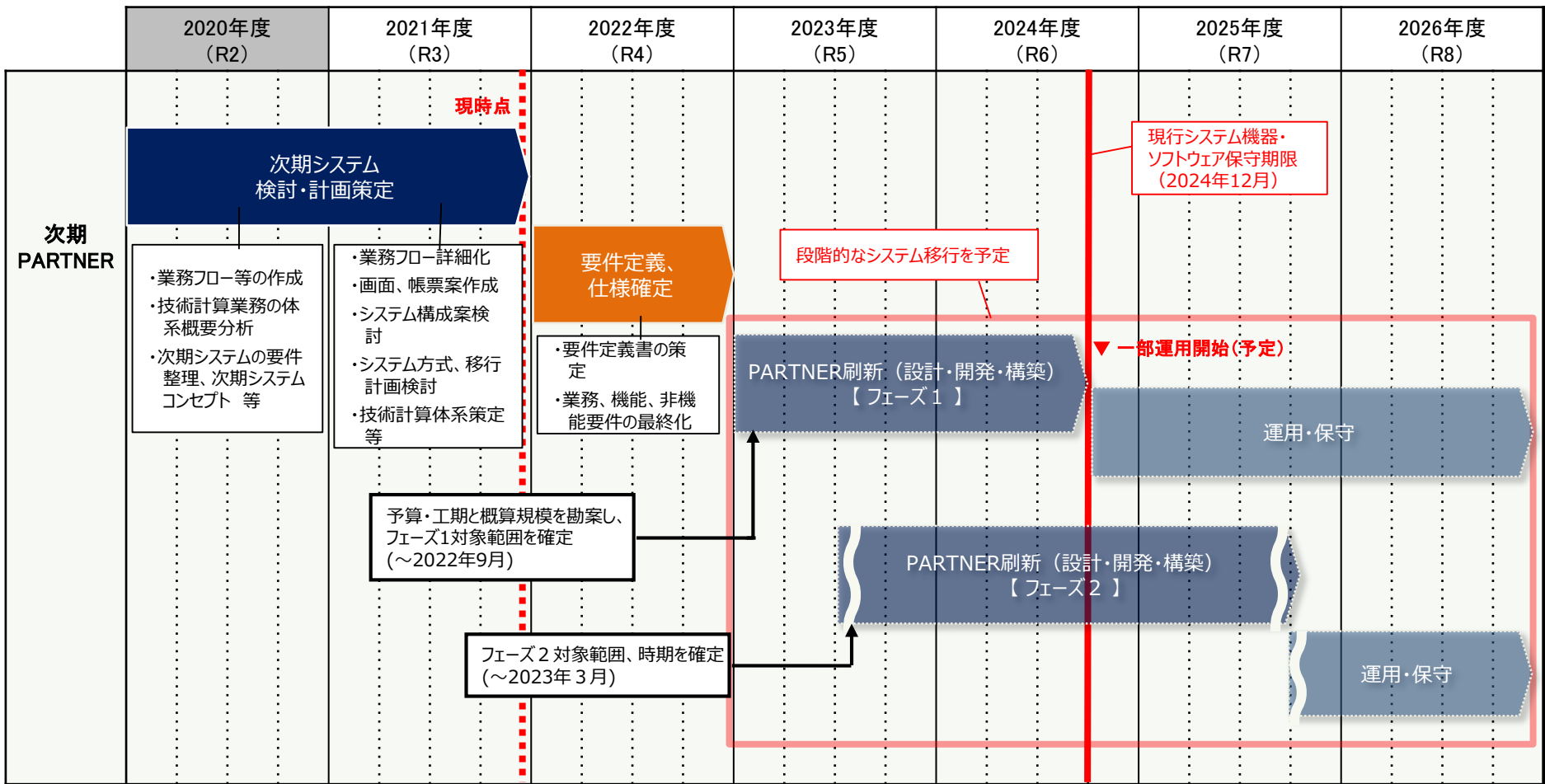


無線局数：27,711万局（令和2年度末）
 免許申請等※処理件数：約24万件（うち、電子申請：約17万件）（令和2年度実績）
 電波利用ホームページの年間アクセス件数：約2,600万件（令和2年度実績）

※ 無線局免許申請、再免許申請及び変更申請の手続

刷新スケジュール (想定)

(令和4年3月現在)



「ローカル5G導入に関するガイドライン」の改定について

- 申請者にとってより一層使いやすいため、「ローカル5G導入に関するガイドライン」を3月中に改定予定。
- 改定時に、無線局免許の電子申請の記載例を追記し、より一層電子申請が利用しやすいように進める予定。

ローカル5G導入に関するガイドラインの電子申請の記載例（イメージ）

電子申請・届出システム 1.2.0.0

総務省 電波利用 電子申請・届出システム

申請書

申請書 記載は一例です。

宛先 必須 関東総合通信局長

提出先

担当部署 無線通信部陸上第一課

申請者 必須 自動入力 編集

都道府県 - 市区町村コード 13 (東京都) - 13101 (千代田区)

住所 〒 (999 - 9999)
○○ ○丁目○番○号

氏名又は名称
及び代表者氏名 (フリガナ) マルマルカブシキガイシャ マルマル マルマル
(漢 字) ○○株式会社 ○○ ○○

代理人情報

委任 委任しない 委任する(電子委任状を含む) 委任する(電子委任状を含まない)

電子申請・届出システム 1.2.0.0

総務省 電波利用 電子申請・届出システム

申請書 > 無線局事項書 (別表第二号第2) -1(1/3ページ) 1 2 3(工事設計書)

無線局事項書(別表第二号第2) 記載は一例です。

1 免許の番号

局数 必須 1 局 ヘルプ

希望する免許の有効期間

2 申請(届出)の区分

申請(届出)の区分 免許申請

3 無線局の種別コード

無線局の種別コード 基地局
 認定計画に従って行う場合
補足 補足なし

4 開設、継続開設又は変更を必要とする理由

無線局による事業・業務の開始・拡充

開設、継続開設又は変更を必要とする理由 必須 ○○株式会社○○事業所において、生産の効率化を目的とし、○○○○を実施するため、本無線局を開設する。 ヘルプ

ローカル5Gの使用用途を具体的に記載して下さい。