

【大臣直轄チーム】 令和2年10月1日発足

- ・縦割り110番、地方公共団体等からの要望のうち、早期に取り組むべきものを大臣の直接の指揮により実現
- ・国の行政機関、地方公共団体及び民間出身者で構成

↳ 群馬県、神奈川県、愛知県、三重県、大阪府、徳島県、高知県、那須塩原市、横浜市、相模原市、福岡市、太刀洗町、鹿児島市

地方公共団体の業務改善

措置済

地方公共団体における押印見直しマニュアル

地方公共団体からの派遣職員が中心となって、地方公共団体が押印見直しを実施する際に参考となる作業手順、判断基準等を示すマニュアルを作成。
〔12/18公表〕



地方要望

措置済

救急車が出動先から帰署する活動の高速道路無料措置に係る運用の明確化

運用が統一されていなかった救急車の帰署時の高速道路無料措置について、国土交通省及び消防庁から全国の消防本部や高速道路会社等に周知。
〔10/30公表〕



地方要望

措置済 令和3年度措置

環境省法令に基づく立入検査証統合

地方自治体の発行事務の軽減や迅速な検査のため、一人の職員が20枚以上所持することもある環境省所管法令に基づく45種類の身分証と地方公共団体が条例に基づき発行する身分証を1枚に統合できるよう、特例省令を制定。他分野の検査証も統合を検討。
〔3/16公表〕



地方要望

民間の経済活動、国民生活の改善

令和2年度以降継続して検討

ドローンに関する規制改革

措置済 令和3年度措置

航空法の規制改革

さまざまな産業分野でのドローンの利活用を拡大するため、高構造物周辺でのドローンの飛行の規制について、国土交通省は令和3年夏までに一定の条件下での緩和を目指す。



目視外で補助者を配置しない場合の一定高度以上の飛行やドローンからの物件投下について、許可基準を明確化。

災害時等において、周辺に第三者が立ち入る可能性が極めて低い場合には、目視外飛行を行う際に必要となる飛行前の現場確認や立入管理区域の設定を不要とするため許可基準を改正。

ドローンを活用したインフラ点検等の飛行を行う際に必要となる安全対策等をまとめた飛行マニュアルを作成。当該マニュアルに従って実施される飛行について、許可に当たっての審査を簡略化。

措置済

②各種法令手続の合理化

ドローンが、道路、河川、港、国立公園等の上空を単に通過する場合、道交法等に基づく手続きは原則不要と整理したガイドラインを内閣官房が作成。

再生可能エネルギー等に関する規制の総点検

大臣主宰の「再生可能エネルギー等に関する規制の総点検タスクフォース」を設置し、規制見直し等を促進する。これまで9回開催。今後も開催予定。規制改革要望に対する検討や規制の見直しを関係省庁に要請。今後も産業界からの700件近い要望の中から順次取り挙げて、改革を推進。



令和4年度措置

各種申請のオンライン化・ワンストップ化

飛行に係る手続の負担軽減、迅速化を図るため、令和4年度中に航空法関係の各種申請システム間の機能連携を実現する見込み。

- さらに、
- ・航空法や電波法に基づく手続の民間サービスを活用したオンライン化・ワンストップ化を推進。
- ・その他の各種法令手続も、必要性を整理の上、オンライン化・ワンストップ化のための連携の在り方を検討。

〔12/18、3/30公表〕



学校運営・研究活動の改善

措置済 令和3年度措置

教育現場におけるオンライン教育の活用

小中高において、

- ・教師が、オンラインを活用した授業を行うに当たって、同時双方向、オンデマンド動画、デジタル教材等をハイブリッドに活用。学校現場での児童生徒等の状況に応じ、学習の遅れの見られる児童生徒には重点的に指導を行うなど、より質の高い教育を行うために最適な対応が可能に。
- ・不登校児童生徒や病気療養児等が、自宅や病室等でオンラインを活用した学習を進めやすく。
- ・学習者用デジタル教科書の使用を各教科等の授業時数の2分の1未満とする基準の撤廃。
- ・感染症の発生等の非常時にやむを得ず学校に登校できない児童生徒について、一定の方法によるオンラインを活用した学習の指導を実施したと校長が認める場合には、「特例の授業」として位置付け、指導要録に記録することが可能に。
- ・全日制・定時制の高校における同時双方向によるオンラインを活用した授業で取得できる単位数の算定方法を弾力化。

大学において、

- ・通学制の大学でオンラインを活用した授業により取得できる単位数の数を明確化。
- ・日本人学生が海外に滞在しながら、また、外国人学生が自国にいながら日本の大学の授業を受ける場合、通学制の大学においても、海外からのオンラインを活用した授業と日本での対面授業の柔軟な組み合わせによる教育が可能に。

また、高校及び大学の設置基準等の見直しを令和4年度からの実施を念頭に令和3年度中に結論を得る。〔3/29公表〕

地方公共団体の業務改善

措置済 令和3年度措置

災害救助法に基づく救助費用の求償手続の効率化

内閣府が災害救助法の救助事務費に関して様式を統一。

災害救助法の求償事務について、自治体アンケートを踏まえ、令和3年度前半に全国知事会と議論を行い、その結果を踏まえ必要なシステム開発を行う方向で速やかに対応。

〔3/5公表〕



地方要望

措置済

地方自治体の支出におけるクレジットカードの利用

取扱が統一されていなかった地方自治体の支出におけるクレジットカード払いについて、留意点等を整理し、使用可能である旨を、総務省から地方自治体へ周知。

〔2/24公表〕



地方要望

措置済

水道布設工事監督者の配置の見直し

老朽化対策工事が増加する中、耐震化工事などの水質に影響のない工事（水道布設工事以外の水道施設の工事）についても、水道布設工事監督者の配置が求められていたところ、厚労省から必ずしも配置を求めるものではない旨を周知し、監督者の負担を軽減。〔4/9公表〕



地方要望

措置済

政府統計データ2次的利用手続簡素化

2次的利用ガイドラインを改定し、令和3年1月から地方公共団体が利用する際の提出書類を簡素化。利用期間・目的の範囲内なら利用の都度の手続不要に。〔11/6公表〕



地方要望

民間の経済活動、国民生活の改善

自動運転に関する規制改革（国土交通省所管分）

令和3年度検討

オーナーカーに関する規制改革

多くの試験自動車を公道で走行できるようにするため、国土交通省が「コネクテッド技術（通信で外とつながる技術）」の活用を前提とした、運転者等の遠隔管理による試験走行制度の見直しに着手。



措置済

②移動サービスカーに関する規制改革

乗合バスなどの無人自動運転移動サービスの提供にあたり、完全キャッシュレスである旨を事前に周知徹底する場合などには、完全キャッシュレス化が可能である旨を周知。



車両の装置等で安全確保が可能な場合には、保安要員の同乗は不要とする旨を明確化。

措置済 令和3年度措置

事務手続に関する規制改革

自動運転車の保安基準の緩和認定を受ける場合、同じシステム等を搭載し、使用方法も同じであると想定される車両の場合には、令和2年12月から再度の審査を省略。

（独）自動車技術総合機構が並行輸入自動車の審査を行う際に必要となる「技術基準等適合証明書」への海外自動車メーカーのサインは令和3年6月までに、電子署名も可能に。

〔4/6公表〕



110番 地方要望

キャッシュレスの推進

法案成立済

特許料等の支払方法の利便性向上

特許料等の特許庁への支払いの7割（金額ベース）を占める予納（予め一定額を納付しておき、出願等の都度その残高から支払う制度）の入金方法について、特許印紙による入金を廃止し、口座振込等に変更。また、特許庁窓口において、特許印紙のほかクレジットカード等の支払いも可能に。（5/14法成立）〔3/2公表〕



110番

令和3年度措置

交通反則金の納付方法の多様化

金融機関窓口払いが必要な交通反則金について、ネットバンキングやATMから専用口座への振込みによる納付が可能に（6/28から秋田、島根県で試行的に導入。検証の上順次拡大）。引き続き、クレジットカードやコンビニ納付など更なる多様化を検討。〔4/23公表〕



110番

令和3年度以降措置

国の手数料等のキャッシュレス化

他、支払い1万件以上の手続等は、オンライン納付や窓口におけるキャッシュレス払いを導入。次期通常国会に法案を提出。〔6/1公表〕



110番

措置済

地方税のクレジットカード納付の際の納税証明書の即時発行

納付から納税証明書発行まで一定期間を要し、車検前に利用できなかった地方税のクレジットカード払いについて、証明書の即時発行ができることとするため、総務省から地方公共団体に通知を発出。〔3/9公表〕



地方要望

研究活動・学校運営の改善

措置済

競争的研究費に関する事務負担軽減等

研究計画調書様式の在り方を検討するとともに、4月1日に行っている科研費の内定通知について2月に前倒しする方針を決定。令和4年度の公募から適用。〔11/27公表〕



競争的研究費と大学などの運営費交付金の合算使用は可能であることを確認。〔11/27公表〕



110番

内閣府特命担当大臣（科学技術政策）と連携し、競争的研究費に関する事務負担軽減に関するルールの一歩化、簡素化・デジタル化・迅速化などについて関係府省連絡会申し合わせを策定、4月から適用。〔3/5公表〕

措置済

政府統計のデータフォーマット統一

統計データを機械集計する研究者等の利便性向上を図るため、各府省が機械判読可能な統計データを作成公表する際の統一ルールを策定。〔12/18公表〕



110番

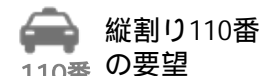
措置済

国立大学法人における事務処理の簡素化・デジタル化

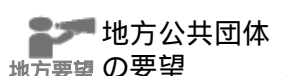
国立大学法人の勤怠管理や入試手続等について、手続のデジタル化、簡素化を文部科学省から各国立大学法人に依頼。〔11/10公表〕



110番



縦割り110番の要望



地方公共団体の要望

措置済

災害復旧事業における写真撮影の合理化

地方公共団体が災害復旧事業費の一部の負担を国に求める際に提出する写真における被災箇所の起終点の表示は、ポールを現場に設置せずとも、撮影後の写真に記載するなど位置が明確に分ければどのような方法でも構わない旨、農林水産省、国土交通省から通知を发出。
〔4/27公表〕



措置済

製品安全4法に関する地方自治体からの報告方法見直し

経済産業局から自治体に対して紙媒体と電子媒体の両方の提出が求められることがあった製品安全4法に基づく立入検査結果報告について、メールによる電子媒体の送付に一本化。
〔3/26公表〕



措置済 令和3年度措置

都道府県に対する調査の重複排除

群馬県庁の協力の下、国から回答を求められる調査の重複を確認し、調査の統廃合等を実施。

農畜産分野の2件（農畜水産物等の放射性物質検査計画の報告と家畜伝染病に関する調査）において重複等を確認。
〔4/23公表〕

林野庁の木材産業等資金貸付状況調査や、農水省の小水力発電調査など6件について重複等を確認。
〔5/28公表〕

引き続き重複等を確認。



措置済 令和3年度措置

自動運転に関する規制改革（警察庁所管分）

歩行者への十分な周知等を前提に、道路使用許可により、令和3年1月から歩行者用道路での自動運転バスの走行が可能に。



自動運転バスの実証実験において、実施主体と路線バス事業者とが当該実験の目的や内容について合意している場合等は、令和3年1月から既存バス停が活用可能に。

実証実験を行う場所が道路使用許可が必要となる「道路」に該当するか否かについて、過去の事例を踏まえて考え方を示した資料を、令和3年6月までに公表。

遠隔型自動運転システムを用いた自動車と特別装置自動車を公道走行させる場合に必要となる道路使用許可について、警察署長が認めた場合は路上審査を省略可能とするなど、審査を合理化。
〔4/16公表〕



措置済 令和3年度措置 令和4年度措置

厚生労働省の調査の重複排除

毎年度実施される介護保険法に基づく介護施設からの現況報告と、介護サービス施設・事業所調査（一般統計調査）の調査項目が重複しているため、厚労省において令和4年度からの調査の統廃合を図る。また他府省にも同様の事例ないか確認する。
〔2/26公表〕



令和4年度措置

引越に伴う手続の利便性向上

転出・転入手続のワンストップ化の早期実現

マイナンバーカード所持者による転出手続と転入予約のオンライン化、転入地窓口での書類記入の手間削減、手続き時間短縮を図る。令和4年度中の実現を目指す。
〔2/9公表〕



令和3年度措置

引越に伴うナンバープレート交換に関する特例の創設

自動車の住所について個人がオンラインで変更登録申請をする場合に、ナンバープレートの交換を次回車検時まで猶予する特例を創設。引越直後の運輸支局等への車の持ち込みを不要化。令和4年1月の運用開始を予定。
〔5/11公表〕



措置済 令和3年度以降措置

「空飛ぶクルマ」の実現に向けた制度の整備

「空飛ぶクルマ」の試験飛行が円滑に実施されるよう、国土交通省が、試験飛行の関連条文の一覧や試験飛行に係る飛行事例を公表するとともに、令和3年度のできる限り早い時期に試験飛行のガイドラインを作成。

令和5年の事業スタートに必要な基準や手続についても、官民協議会の議論を踏まえ、順次公表。
〔2/12公表〕



令和4年度措置

各種申請等で提出する写真サイズ・撮影時期の統合

各種申請等で提出する写真サイズや撮影時期の指定が多岐にわたり不便なことから、サイズを免許証サイズ・履歴書サイズ・大型サイズ又はパスポート規格のいずれかに統合。撮影時期は現状6カ月未満のものは「6カ月以内」に統一。原則令和4年度中に実施。更に、写真の電子的提出も推進。
〔5/28公表〕



措置済

駅前ロッカーを利用したクリーニング衣類の受渡しについて

駅前ロッカーを利用した下着類やタオル等を含むクリーニング衣類の受渡しについて、現在发出されている通知が禁止する規制ではなく、技術的助言であり、自治体の判断で実施可能なことを厚生労働省に確認。早速、福岡市で事業を開始。
〔4/2公表〕



令和3年度措置

会社設立時の定款認証に係る公証人手数料の引下げ

株式会社設立時の定款認証に係る公証人手数料について、法務省は、起業促進の観点からその引下げを検討し、必要な措置を講ずる。
〔5/28公表〕



地方公共団体の業務改善

措置済

地方税事務の合理化

会計ソフトや電子申告の普及を踏まえ、地方自治体から各法人への紙申告書の一律送付を見直すよう、総務省から各自治体に通知を发出。〔11/13公表〕

措置済

地方自治体から消防庁への報告の電子化について

原則FAX等としている地方自治体から消防庁への一定規模以上の火災・災害等に関する被害状況等の報告は、電子メールでできる旨を明示。〔3/5公表〕

地方要望

措置済

複数ビルの入居者を対象としたオンデマンド型シャトルサービスの実現

特定旅客自動車運送事業の需要者として、ビル管理会社が自己の施設を利用させることを目的とした場合、自己が管理する複数ビルの入居企業従業員及び住宅居住者を取扱客とすることが可能に。また、発着地が営業区域内であれば、ニーズに応じて自由なルートで走行可能に。これらを国土交通省HPで明確化。

〔4/30公表〕

110番

民間の経済活動、国民生活の改善

措置済

警察におけるデジタル化

道路使用許可等について、オンライン手続を可能とする試行的なシステムを令和3年6月から運用開始。



110番

指定自動車教習所における教習原簿の押印欄を廃止するとともに、オンラインによる学科教習が可能に。〔12月～〕

〔11/13公表〕

令和4年度措置

国民年金における保険料免除手続きの電子化

国民年金保険料の免除手続きに係る情報提供はマイナポータルを通じて行われている一方、免除申請は葉書を返送する必要があった。今後システム開発を進め、令和4年度前半（5月頃）からマイナポータル上で免除手続きができるよう目指す。〔3/12公表〕



110番

令和3年度措置

介護サービス情報公表システムの情報充実

利用者による介護サービス事業者の選択を支援するため、介護サービス情報公表システムに、自治体による指導等に関する項目を追加する方向で、厚生労働省が地方公共団体との調整・検討を進め、令和3年秋頃からの情報掲載を目指す。〔12/11公表〕



措置済

農産物検査法等に基づく記載事項や様式の見直し

農産物検査法に基づき公示されていた検査員個人の住所を農林水産省が記載事項から削除。



農業の有する多面的機能の発揮の促進に関する法律に基づく交付金制度の報告書等の記載内容の重複を解消するため、農林水産省が様式を見直し。

〔2/24公表〕



地方要望

措置済

自家用有償旅客運送の円滑な実施

「交通空白地」で市町村等が自家用車を用いて行う自家用有償旅客運送を円滑に実施できるよう、国土交通省が「交通空白地」に該当することを客観的なデータで示すガイドラインを作成。また、本省職員が必要な提案等を行うアドバイザー制度を創設。〔12/25公表〕



地方要望

措置済

木材加工事業者の共同によるJAS認証取得

工場や事業所単体でなくとも、小規模工場が設立した加工協同組合やグループの中核となる工場による申請等でも、木材のJAS認証取得が可能である旨、農林水産省から通知を发出。〔1/15公表〕



地方要望

令和3年度措置

居住地以外のハローワークでの給付金手続き

失業中の教育訓練支援給付金の受給継続手続きについて、通学地近隣のハローワークでも手続き可能である旨、8月に冊子を改訂し、受給者に周知。〔5/25公表〕



110番

措置済

災害時におけるトラックドライバーの融通

被災地に必要な商品をお届ける手段を確保するため、災害時には、商品配送を行う運送会社が他の運送会社から運転者の応援を受けて、運送を実施することが可能に。その旨、国土交通省が周知。〔11/17公表〕



110番

令和3年度措置

雇用保険給付金申請の添付書類の見直し

事務負担が大きく、テレワークの妨げにもなっている雇用保険給付金申請時の添付書類（銀行通帳や運転免許証の写し等）の提出は8月から不要に。〔4/6公表〕



110番

措置済

MaaS利用券の景品表示法上の金額制限からの適用除外

商業施設が利用者に提供する最寄駅から施設へのバス・タクシーの利用券について、景品の金額制限の対象外であることを明確化。消費者庁HPで公表。〔10/9公表〕

